

Guía de buenas prácticas medioambientales



En las siguientes páginas encontrará una serie de recomendaciones para un mejor uso de su embarcación y poder navegar por nuestras costas, evitando posibles problemas y minimizando el impacto ambiental; con todo ello nuestra intención es que pueda disfrutar de esta actividad lúdica y poder mantener nuestro entorno con la belleza y limpieza que se caracteriza a lo largo de tiempo.

Esperamos que le sean útiles.

Contenido

Ahorro de combustible	2
Achique aguas sentina	2
Vaciado de aguas negras	3
Derrames aceites y carburantes	3
Disposición de baterías, aceites motor, filtros y bombonas de gas	3
Disposición de bengalas caducadas	4
Disposición de medicamentos	4
Horario basuras	6
Lavado de embarcaciones	7
Uso agua y luz	7
Evitar tirar cosas al mar	7
Reserva Biosfera	8
Posidonia	8
Criterios de pesca	9
Antes y durante la navegación	10

Ahorro de combustible

Como propietarios y/o patrones de una embarcación debemos hacer un uso responsable del combustible, tanto por motivos económicos como por respeto al medio ambiente. Adquiriendo hábitos de gobierno que permitan hacer un uso inteligente del combustible, conseguiremos ahorrar combustible.

1. Navegar a una velocidad no superior a la velocidad de crucero de nuestra embarcación para mejorar el rendimiento del motor.
2. Limpiar y eliminar periódicamente las incrustaciones de la obra viva de nuestra embarcación para minimizar la resistencia del casco. La diferencia de consumo entre un barco con el casco limpio y otro sucio puede suponer hasta un 30% de ahorro en combustible.
3. En caso de que la embarcación tenga flaps o los trims es importante ajustarlos bien para mejorar la aerodinámica. Si el asiento del barco es correcto, durante la navegación consumiremos menos energía.
4. Aligerar la embarcación y distribuir adecuadamente los pesos. De esta manera nos aseguramos el equilibrio de la embarcación y disminuimos la resistencia al planear.
5. Planificar una travesía con antelación. Ahorraremos tiempo y combustible.
6. Llevar un mantenimiento preventivo y periódico del motor. Limpiar los filtros, revisar inyectores, revisar el nivel de aceite... son componentes a tener en cuenta para garantizar un motor eficiente.
7. Actualizar el motor. Si el motor ya lleva varios años funcionando a veces es mejor cambiarlo por uno de nuevo que presente mejores prestaciones y rendimiento.

En la mayoría de las ocasiones, un exceso de consumo de combustible no se debe a un único factor, sino a varios. De esta manera debemos tener en cuenta que el ahorro energético resultante de un consumo eficiente beneficia tanto a armadores y patrones como al estado de nuestros mares y ecosistemas marinos.

Achique aguas sentina

La descarga en el mar de aguas sucias sin depurar puede presentar riesgos para la salud humana. Además, las aguas residuales pueden provocar el agotamiento del oxígeno y una contaminación visual obvia en zonas costeras.

Las aguas de sentinas, grises y negras deberán retener a bordo. Estas podrán ser descargadas en los contenedores específicos en una instalación portuaria autorizada.

Se permitirá la descarga de estas aguas al mar sólo en los siguientes casos:

1. Aguas residuales trituradas y desinfectadas: al menos a 3 millas náuticas de la costa más próxima.
2. Aguas residuales no trituradas o desinfectadas: al menos a 12 millas náuticas de la costa más próxima. Las aguas residuales que se hayan almacenado en tanques de retención deberán descargarse a una tasa moderada cuando el buque esté en ruta y navegue a no menos de 4

nudos (la velocidad de descarga deberá ser aprobada por la Administración teniendo en cuenta las normas elaboradas por la Organización).

3. El buque tiene en funcionamiento una planta de tratamiento aprobada que ha sido certificada por la Administración.

Para más información consultad con el servicio de marinería para que les indique dónde poder descargarlas.

Vaciado de aguas negras

Zona	Opción de descarga
Aguas portuarias, Zonas protegidas, Rías, Bahías, etc	Prohibido. No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.
Hasta 3 millas	Se permite con tratamiento. Ni sólidos ni decoloración.
Desde 3 millas hasta 12	Se permite desmenuzada y desinfectada. Para descargar el tanque, la velocidad de la embarcación debe ser superior a 4 nudos.
Más de 12 millas	Se permite en cualquier condición. Para descargar el tanque, la velocidad de la embarcación debe ser superior a 4 nudos.

Derrames aceites y carburantes

Los derrames de hidrocarburos pueden causar un serio impacto económico en las actividades costeras y en la explotación de los recursos marinos, tanto en el país como a estados vecinos.

En el caso de tener un derrame se debe avisar lo antes posible al servicio de marinería y actuar según se indique. Es importante limitar la zona de impacto y evitar tirar otras sustancias y/o productos que puedan agravar la situación.

Disposición de baterías, aceites motores, filtros y bombonas de gas

Se deberán retener a bordo. Podrán ser descargados en puerto en los sitios específicos de almacenaje.

Bajo ninguna circunstancia podrán ser arrojadas a los contenedores de residuos urbanos.

Consulten con nuestro servicio de marinería para que les indique donde efectuar la descarga.

Guía de buenas prácticas medioambientales



Disposición de bengalas caducadas

Se deberán retener a bordo. Podrán ser descargados en puerto en los contenedores específicos en una instalación autorizada.

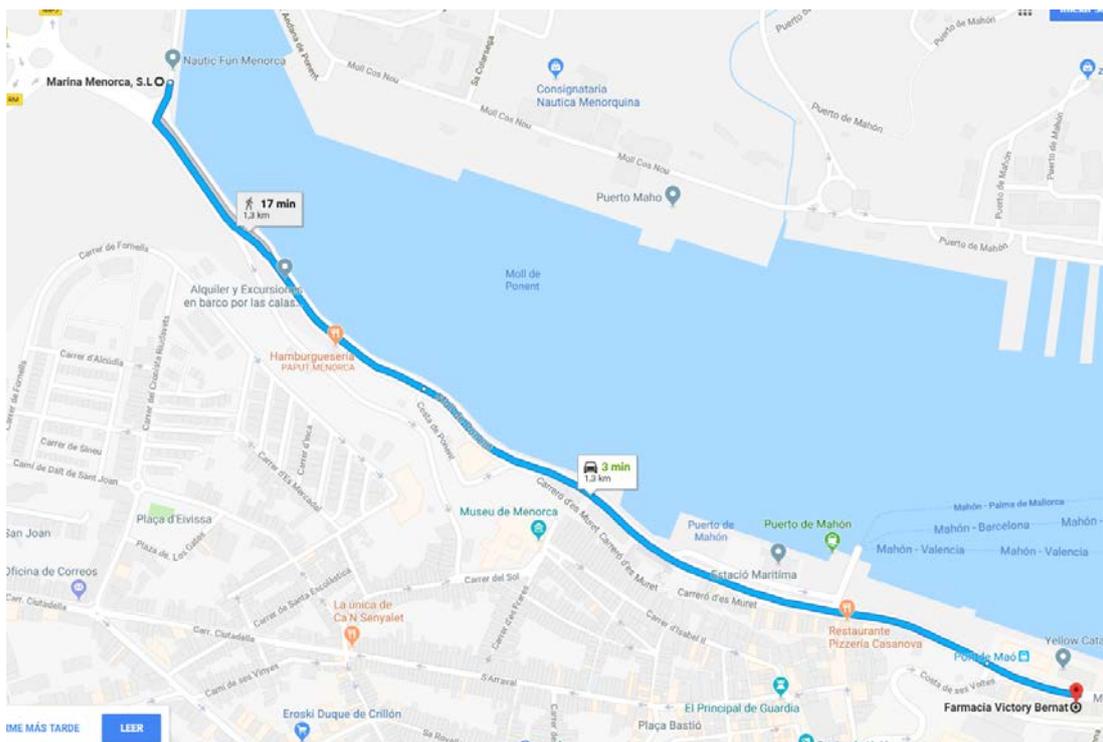
Bajo ninguna circunstancia podrán ser arrojadas a los contenedores de residuos urbanos.

Es importante llevar las bengalas caducadas que no hayan sido usadas al punto de suministro de las nuevas.

Deberán consultar con el servicio de marinería para que les indique dónde poder depositarlas.

Disposición de medicamentos

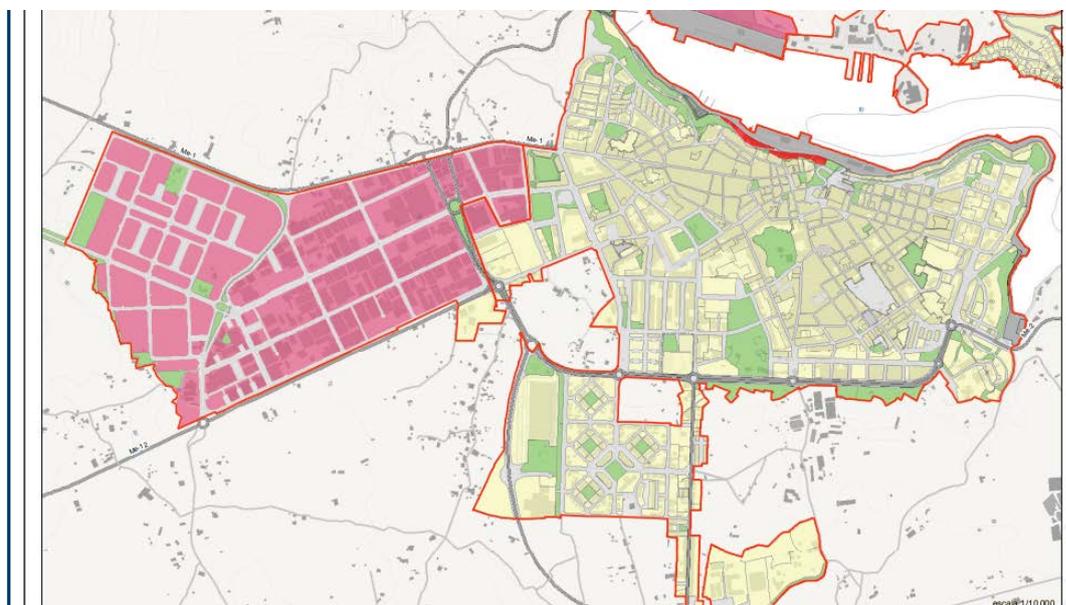
Aquellos medicamentos que estén caducados, que no están en buen estado o que ya no sea necesarios, juntamente con sus envases, deberán llevarse a los puntos SIGRE presentes en todas las farmacias para su posterior tratamiento.



Generación de ruidos

Se deberán respetar las horas nocturnas y nunca se deberán superar los decibelios (dB) establecidos de acuerdo con la ordenanza de ruidos y vibraciones de Mahón detallados en la tabla siguiente.

Tipo de área acústica			Índice de ruidos dB(A)		
			Ld HORARIO DIURNO (de 8 A 20)	Le HORARIO VESPERTINO (de 20 a 23)	Ln HORARIO NOCTURNO (de 23 a 8)
I	E	Sanitario, docente, cultural	60	60	50
II	A	Residencial	65	65	55
III	D	Terciario diferente de C	70	70	65
IV	C	Terciario con predominio de suelo tipo recreativo y de espectáculos	73	73	63
V	B	Industrial	75	75	65
VI	F	Sistemas generales de infraestructuras del transporte y otros equipamientos públicos que lo reclamen (1)	(2)	(2)	(2)
VII	G	Espacios naturales de especial protección contra la contaminación acústica	(3)	(3)	(3)



Horario basuras

DEL 1 DE OCTUBRE AL 31 DE MAYO, LOS SÁBADOS NO HAY RECOGIDA DE BASURAS

Además, recuerde:



> El horario para sacar la basura -tanto a los contenedores, como a los portales- es de **19.30 a 21.30 h.** ¡Es muy importante que respete el horario y que deposite la basura dentro de bolsas cerradas!



> Separe envases, plásticos, papeles, cartones y vidrio para **reciclar**, y haga un buen uso de los contenedores de reciclaje. Generará menos basura.

> Si quiere deshacerse de trastos o poda, debe utilizar la **Deixalleria Municipal** (punto limpio) o solicitar cita al servicio gratuito de recogida, al **971 36 19 63**. En ningún caso deben dejarse en la calle, sin avisar, o abandonarse junto a los contenedores.



> Si tiene perro, recoja **siempre** sus excrementos y no consienta que orine en las fachadas, ni en el mobiliario urbano.



El incumplimiento de estas medidas es objeto de sanción
¡Gracias por su colaboración!

ME 7112017

Criterios de reciclaje de basuras



Papel y cajas de cartón: envases de alimentación, calzado, productos congelados, papel de envolver, papel de uso diario, etc.



Botellas de vidrio: vino, cava o licores.

Frascos de vidrio: perfume, colonia o similar.

Tarros de alimentos: mermelada, conservas, vegetales, etc.



Botellas y envases de plástico: productos de higiene y limpieza, tarrinas, bandejas, envoltorios y bolsas.

Envases metálicos: latas, bandejas de aluminio, aerosoles, botes de desodorante tapas y tapones metálicos.

Briks de leche, zumos, sopas, etc.



Contenedor de restos: este es el contenedor para otro tipo de residuos como alimentos, plantas, materiales orgánicos..

Lavado de embarcaciones

Cuando se proceda a baldear con agua dulce la cubierta de la embarcación se utilizarán, siempre que sea posible, las pistolas acopladas a la manguera que permiten abrir y cerrar el paso de agua desde la embarcación. De esta manera no se derramará un volumen de agua tan grande al mar que cuando se utiliza la manguera directamente.

De la misma manera siempre que utilicemos productos de limpieza que terminarán arrojados al mar, deberíamos asegurarnos de que no lleva ningún componente que contamine o que sea nocivo para las especies marinas.



Uso agua y luz

Menorca es una isla cuya toda agua dulce procede de aguas subterráneas. Actualmente, los niveles de los acuíferos están muy por debajo de lo deseado y esto provoca la contaminación de estas aguas con nitratos y en los casos más extremos con agua marina.

Debido a estas contaminaciones, en muchas poblaciones el agua del grifo no es potable (Mahón es una de ellas). Esto implica que todas aquellas personas que no dispongan de depósitos o de máquinas de ósmosis en casa se vean obligadas a comprar todo el agua embotellado (incluso para cocinar no se recomienda utilizar el agua corriente).

Por otro lado, Menorca se encuentra aislada en términos eléctricos. Esto significa que la central térmica (nuestra vecina) es prácticamente la única fuente de energía que suministra a toda la isla. Aunque es verdad que las energías renovables van ganando importancia, la mayor parte de la electricidad todavía procede de quemar combustibles fósiles.

Por este motivo, y sobre todo en verano, os rogamos que seáis conscientes a la hora de utilizar tanto agua como luz para poder disfrutar de una isla donde los recursos son limitados.

Evitar tirar cosas al mar

Como regla general, **queda prohibido** arrojar al mar:

1. Plásticos, vidrios, bidones, embalajes y envases.

2. Aceites y residuos de combustibles u otros hidrocarburos.
3. Aguas oleosas.
4. Restos de comida a menos de 12 millas de la costa.
5. Se permite la descarga, únicamente, de restos de comida desmenuzados cuando la embarcación se encuentre a más de 12 millas de la costa (la comida no debe estar contenida en bolsas de plástico).
6. La posible descarga de los productos contaminantes, no prohibidos expresamente, debe realizarse cumpliendo las prescripciones del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los buques (Convenio MARPOL).

Reserva Biosfera

Menorca es un territorio que ha sido intensamente modelado por sus gentes a lo largo de los siglos. La UNESCO declaró la isla de Menorca como Reserva de Biosfera el 8 de octubre de 1993. Reconocía así el alto grado de compatibilidad conseguido entre la conservación del rico y diverso patrimonio natural y cultural y el desarrollo económico y social de su población. Sus paisajes mediterráneos tradicionales son, hoy en día, de una calidad excepcional.

Para mantener estos paisajes juntamente con la biodiversidad autóctona es importante aprender a disfrutar de Menorca sin que nuestras acciones alteren el ecosistema.

Posidonia



La posidonia oceánica es una planta marina muy común en Menorca. Aunque mucha gente la llaman alga marina, se trata de una planta. La posidonia tiene su hábitat natural entre los 0 y los 40 metros de profundidad, y con el cambio de hojas que realiza cada año, lleva hasta las playas las bermas (hojas de posidonia)

Las bermas de la posidonia son de color marrón oscuro o negro y se depositan en las zonas de batida de olas en la orilla de las playas. Gracias a ella, las playas mantienen su arena, puesto que las formaciones de posidonia amortiguan la fuerza de las olas sobre la arena de la orilla, especialmente durante los temporales.

Además de las bermas acumuladas en la orilla de las playas, el viento suele desplazar parte de la posidonia hacia las formaciones de dunas que hay tras las zonas de baño. La acumulación de posidonia en las dunas es buena para el ecosistema, ya que aporta materia orgánica y estabiliza la arena.

Uno de los problemas más graves de Menorca durante la última década ha sido la progresiva pérdida de arena en las playas. A los turistas no les gusta estar rodeados de posidonia mientras se bañan o

Guía de buenas prácticas medioambientales



toman el sol, ya que consideran la presencia de esta planta como un indicio de suciedad y dejadez. En realidad, la presencia de estas plantas marinas significa que nos encontramos en un ecosistema protegido.

Por otro lado, a la hora de fondear debemos asegurarnos que lo hacemos en arena (el color del agua se ve más claro) y no encima de posidonia. De esta manera ayudaremos a conservar la biodiversidad marina de Menorca.

Criterios de pesca

Las reservas marinas son figuras de protección mediante las cuales se regulan los usos y la explotación del medio marino, con objeto de incrementar la regeneración natural de los recursos y de conservar los ecosistemas marinos más representativos.

La reserva marina de Menorca se “creó” el 24 de Junio de 1999.

Se trata de una zona de la costa norte de Menorca en la que la pesca está prohibida o altamente regulada y controlada. Gracias a ello la fauna marina se ha desarrollado a lo largo de los años, creando un paisaje espectacular para aquellos que optan por el snorkel. Es fácil ver especies como las morenas, los meros, pulpos y salmonetes en el norte de Menorca.

La reserva tiene una extensión 5.119ha marinas comprendidas desde la bahía de Fornells (límite oriental) hasta el cabo Gros (límite occidental).



Para más información sobre licencias, tallas mínimas y el período de pesca de cada especie podéis consultar la página:

https://seuelectronica.cime.es/documents/docs/pesca/LLIBRET_PESCA/REV9.pdf

Guía de buenas prácticas medioambientales



Antes y durante la navegación

La navegación dentro de las aguas del puerto de Mahón queda restringida a la entrada y salida de embarcaciones y en ningún caso pueden superar los 3 nudos de velocidad.

Para garantizar el mínimo consumo de combustible es importante navegar a velocidades inferiores o iguales a la velocidad de crucero de la embarcación en cuestión.

Marina Menorca pone a disposición los partes meteorológicos actualizados a diario. Es importante ser prudentes y tener en cuenta las condiciones del tiempo y del mar a la hora de salir a navegar.

Planear una ruta e informarse con antelación de las características de las aguas por las que va a navegar y/o fondear.

En zonas transitadas o de bañistas es importante estar alerta y cumplir con el balizamiento y el RIPA (Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en el mar) en todo momento para evitar posibles accidentes.